

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **369** руб.
Розничная цена: **77 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№24

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с
УРАЛБАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №24, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному
адресу не принимаются.**

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Старший редактор: Дарья Клинг

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, д.119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ua или обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 77 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 24.10.2015

Библиография:

С. Суворов. Боевые машины пехоты БМП-1, БМП-2, БМП-3. М.: «Яуза», «Эксмо», «Стратегия КМ», 2011.

М. Свирид. Броня крепка. История советского танка. М.: «Яуза», «Эксмо», 2005.

М. Коломиец. Трофейные танки Красной Армии. М.: «Яуза», «Эксмо», «Стратегия КМ», 2010.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Боевая машина пехоты БМП-2 из состава 201-й мотострелковой дивизии на учениях, январь 2004 года.

БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ БМП-2

В начале 1970-х годов встал вопрос о совершенствовании комплекса вооружения БМП-1. Испытания и учения показали, что противотанковые возможности пушки БМП-1 уже не соответствуют современным требованиям, так как уровень защищенности основных боевых танков нового поколения значительно возрос.

Эффективная дальность стрельбы ПТРК «Малютка» была слишком мала для поражения современных боевых машин. К тому же стало ясно, что командир машины должен иметь возможность вести наблюдение

и управлять вооружением как наводчик.

Для проведения модернизации боевой машины пехоты в соответствии с изменившимися требованиями Главного бронетанкового управления объявило о на-

чале опытно-конструкторских работ, которые получили условное обозначение «Бокс». В конкурсе приняли участие конструкторские бюро двух предприятий — Челябинского тракторного завода, где была разработана

БМП-1, и Курганского машиностроительного завода, занимавшегося серийным выпуском боевой машины пехоты.

«ОБЪЕКТ 768»

В Челябинске огневую мощь машины решили повысить за счет установки в БМП-1 новой 73-мм гладкоствольной пушки «Зарница», имеющей большую дальность стрельбы кумулятивной и осколочной гранатами, чем орудие 2А28 «Гром». С «Зарницей» был



Опытный образец БМП Челябинского завода «объект 769» с семикатковой ходовой частью и 30-мм автоматической пушкой в экспозиции музея БТВТ в Кубинке.



Опытный образец БМП Курганского завода «объект 680» с вынесенной 30-мм автоматической пушкой в экспозиции музея БТВТ в Кубинке.



Опытный образец БМП Курганского завода «объект 681» с 73-мм пушкой «Зарница», музей БТВТ в Кубинке.

спарен 12,7-мм пулемет НСВТ «Утес», установка вооружения была стабилизирована в двух плоскостях электромеханическим стабилизатором. Кроме того, на башне имелась установка ПТУР «Фагот».

Новая пушка с крупнокалиберным пулеметом, а также блоки и приводы стабилизатора в штатную башню БМП-1 не уместились. Поэтому машину, получившую обозначение «объект 768», оснастили новой башней увеличенного размера. Возросшие габариты боевого отделения привели к тому, что пришлось удлинить корпус и добавить седьмой опорный каток. Естественно, что все это привело к увеличению массы машины и, соответственно, к ухудшению ее динамических качеств.

Параллельно с машиной, вооруженной новой 73-мм пушкой, в Челябинске изготовили второй вариант БМП — «объект 769». Он был создан на базе «объекта 768», но отличался от него комплексом вооружения: на машине в двухместной башне установили 30-мм автоматическую пушку 2А42, спаренную с 7,62-мм пулеметом ПКТ, а сверху смонтировали ПТРК «Конкурс». Однако этот вариант прошел лишь заводские испытания, и дальнейшего развития не получил.

«ОБЪЕКТ 675»

В Кургане конструкторы под руководством Б. Н. Яковлева (главный конструктор СКБ КМЗ с 1970 по 1974 год) модернизацию решили провести за счет установки на шасси БМП-1 новой двухместной башни. В качестве основного вооружения решили использовать 30-мм автоматическую пушку 2А42, спаренную

с 7,62-мм пулеметом ПКТ и стабилизированную в двух плоскостях. Для борьбы с танками предполагалось использовать ПТРК «Конкурс», установленный на башне сверху. Машина Курганмашзавода, получившая обозначение «объект 675», поступила на испытания в 1972 году, одновременно с челябинским «объектом 768».

Войсковая эксплуатация БМП-1 показала, что на машине необходимо установить двухместную башню, так как командир экипажа размещался в корпусе за местом механика-водителя и мог видеть лишь то, что происходило прямо по курсу и частично слева. Наблюдать за действиями справа можно было лишь при открытом люке, а обзору назад мешала башня, поэтому командир не получал достаточной информации для принятия правильного решения на поле боя.

Еще одним недостатком, выявленным в конструкции БМП-1, было неудачное размещение инфракрасного прожектора ОУ-3ГУ, смонтированного сверху на люке командира (прожектор входил в комплект комбинированного прибора наблюдения ТКН-3В, установленного у командира машины). При повороте башни влево 73-мм пушка в опущенном положении цеплялась за этот прожектор. В результате спереди слева по ходу машины возникла «мертвая зона», не простреливаемая ни из пушки, ни из пулемета.

Устранить вышеперечисленные недостатки можно было, лишь переместив место командира в башню.

Разработку новой башни с другим вооружением инженеры Курганмашзавода вели совместно с конструкторами

тульского конструкторско-го бюро приборостроения (КБП). Проектированием 30-мм автоматической пушки для вооружения новой БМП занимался конструктор КБП В. П. Грязев. Ситуация усложнялась тем, что орудий такого калибра для бронетехники у нас в стране тогда не существовало, а сроки разработки военные установили очень жесткие — всего полгода. В. П. Грязев вышел из этого положения довольно оригинально — он использовал стоявшую на вооружении истребителей-бомбардировщиков МиГ-27 шестиствольную 30-мм пушку, отделив от нее один ствол. В результате появилась 30-мм автоматическая пушка, получившая индекс 2А42. Она имела затвор поршневого типа с копирным механизмом отпирания-запирания, что позволило вести стрельбу в таком же



 Боевая машина пехоты БМП-2, общий вид.

темпе, что и 7,62-мм пулемет. 30-мм орудие использовало такой же патрон с электрокапсюлем, который при-

менялся в авиации. Однако после испытаний военные потребовали вернуться к традиционному ударному способу воспламенения. Это требование аргументировалось тем, что пушка должна работать в любых условиях, в том числе при отсутствии напряжения в бортовой сети БМП.

Конструкторам КБП под руководством В. П. Грязева пришлось в кратчайшие сроки кардинально переделывать казенник 30-мм орудия под требования военных. В результате в пушке использовали ударный способ воспламенения, а также ввели изменяемый темп стрельбы — одиночными выстрелами и очередями по 250 и 600 выстрелов в минуту с отсечкой по восемь выстрелов.

При отработке пушки 2А42 возникло много трудностей — она часто выходила из строя. К тому же у конструкторов не было опыта по использованию орудий такого калибра

на бронетехнике — такие калибры применялись лишь во флоте и авиации, а условия там совершенно иные. В результате разработчики «объекта 675» не уложились в установленные сроки, что стало одной из причин снятия с должности главного конструктора КБ Курганмашзавода Б. Н. Яковлева. В мае 1974 года на должность главного конструктора был назначен А. А. Благонравов.

Тем не менее все проблемы, связанные с вооружением БМП 30-мм пушкой, быстро решить не удалось. Так, значительные усилия потребовались на модернизацию вентиляции боевого отделения — загазованность при стрельбе оказалась очень высокой. Решением этой задачи занимались четыре научно-исследовательских института различных ведомств. Предлагались разные варианты, вплоть до выноса вооружения в необитаемый модуль. Такую машину — «объект 680» — изготовили

	БМП-2
Боевая масса, т	1
Экипаж + десант, чел.	3 + 7
Длина с пушкой вперед, мм	6735
Ширина, мм	3150
Высота, мм	2250
Клиренс, мм	420
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	65
Максимальная скорость на плаву, км/ч	7
Запас хода по шоссе, км	600
Вооружение: пушка, марка, калибр, мм	2А42, 30
Пулемет, марка, калибр	ПКТ, 7,62
Боекомплект: снарядов, шт.	500
Патронов, шт.	2000
Противотанковый комплекс, тип, количество ракет, шт.	9К111 «Конкурс», 4
Стабилизатор вооружения	двухплоскостной 2336-1
Двигатель, тип, мощность, л.с.	УТД-20С1, 300
Емкость топливных баков, л	462
Трансмиссия	механическая
Ширина преодолеваемого рва, м	2,5
Высота стенки, м	0,7

ПРИМЕНЕНИЕ

В апреле 1980 года Курганмашзавод получил срочное задание правительства — изготовить и отгрузить в Афганистан партию машин «объект 675». Инициатива исходила от генерала армии М. М. Зайцева, который, побывав в Афганистане, доложил правительству, что именно «объект 675» необходим для боев в местных условиях. Генерал ознакомился с этой машиной, когда был командующим Белорусским военным округом, где она проходила испытания.

и испытали, но дальше опытного образца дело не пошло.

В результате проблему удалось решить с помощью механизма электродинамического торможения вытяжного вентилятора, который останавливался сразу после окончания стрельбы.

Определенные трудности возникли и при поступлении снарядов к пушке, так как они подавались в лентах по направляющему винтовому рукаву с одновременным разворотом на 180°. Долго не удавалось добиться нормальной работы рукава — ленты цеплялись и останавливались. Выход предложил один игрок



БМП-2 направляется на Красную площадь для участия в параде, 7 ноября 1987 года.

в карты — рукав разрезали поперек на пластины (по образцу сложенной карточной колоды) и соединили их подвижными шарнирами.

ИСПЫТАНИЯ НОВЫХ МАШИН

В октябре 1975 года в Кубинке министру обороны СССР маршалу Советского Союза А. А. Гречко были

продемонстрированы опытные образцы новой техники, в том числе и БМП — «объект 768» и «объект 675». В ходе обсуждения мнения разделились: одни выступали за вооружение БМП 73-мм пушкой «Зарница», а другие — за 30-мм автоматической пушкой. Одно время даже рассматривался вопрос о принятии на вооружение обоих образцов. Поэтому

в 1976–1978 годах пришлось провести целый цикл опытно-конструкторских работ и различных испытаний. Курганмашзавод даже изготовил опытную БМП «объект 681» — на шасси «объекта 675» установили башню с 73-мм длинноствольной пушкой «Зарница». В результате представители главного бронетанкового управления склонились к машине с 30-мм пушкой 2А42, а руководство главного ракетно-артиллерийского управления — к машине с 73-мм пушкой «Зарница».

В 1978 году на полигоне Таманской мотострелковой дивизии были проведены сравнительные испытания челябинской и курганской машин (по три образца). К этому времени большинство представителей промышленности и военных склонялись в пользу «объекта 675». Окончательную точку в споре поставила стрельба из БМП по стоящему танку Т-72. После стрельбы из 73-мм орудия танк остался боеспособным и своим ходом ушел с огневого рубежа. А огнем из 30-мм пушки на танке были разбиты все смотровые приборы и прицел, снесло все навесное оборудование и зенитный пулемет, который отлетел на 15 м, а также заклинило башню и пушку. В результате машина оказалась выведенной из строя и в реальной боевой обстановке не смогла бы продолжать бой.

В 1979–1980 годах на территории Белорусского, Северо-Кавказского и Туркестанского военных округов были проведены войсковые испытания десяти машин «объект 675» установочной партии, показавшие хорошие результаты. Однако министерство обороны СССР так и не могло окончательно определиться,



Демонстрация ходовых качеств БМП-2 в омском учебном центре ВДВ, июнь 1999 года.

нужны ли армии БМП с 30-мм пушкой или нет. Решение помогло принять участие этих машин в боевых действиях в Афганистане.

В апреле 1980 года в группу советских войск в Афганистане отправили 25 новых БМП, но лишь в августе появилось Постановление Совета Министров СССР о принятии на вооружение Советской Армии «объекта 675» под обозначением БМП-2. Приказ министра обороны об этом появился еще позже — лишь в октябре.

Производство БМП-2 велось на Курганском машиностроительном заводе. В первую очередь новые машины отправляли в Афганистан и Группу советских войск в Германии.

Выпуск БМП-2 продолжался до начала 1990-х годов. Машина широко поставлялась на экспорт — в настоящее время она состоит на вооружении армий более 30 государств, в том числе и российской армии.



Боевая машина пехоты БМП-2 преодолевает водную преграду, 2006 год.



Боевая машина пехоты БМП-2 после ремонта, 2007 год. На правом борту башни установлены дымовые гранатометы.



Боевая машина пехоты БМП-2, вид спереди. Хорошо видны кронштейны крепления колеяного минного трала КМТ-8.



Боевая машина пехоты БМП-2 на учениях, 2005 год.



Испытания танка 010 с балансирно-рычажной подвеской, лето 1939 года. Машина преодолевает окоп.

ЛУЧШИЙ В СВОЕМ КЛАССЕ

В феврале 1937 года автобронетанковое управление Красной Армии утвердило тактико-технические требования на проектирование нового образца легкого колесно-гусеничного танка. Он разрабатывался на замену Т-38, который имел неудовлетворительные, по мнению военных, характеристики.

Новый танк, получивший обозначение Т-39, должен был отвечать следующим требованиям: масса — 5–6 т, броня — 13 мм, вооружение — 12,7-мм и 7,62-мм пулеметы и огнемёт. В качестве силовой установки планировалось использовать дизель мощностью 150–180 л.с. Проектирование Т-39 поручили конструкторскому бюро московского завода № 37, которым руководил Н. А. Астров.

С самого начала стало ясно, что создать танк с заданными характеристиками вряд ли по-

лучится. Кроме того, двигателя указанной мощности не существовало, поэтому заводу № 37 было поручено разработать его, однако выполнить это не удалось.

Проект танка Т-39 был готов к декабрю 1937 года. Машина получилась тяжелее, чем предписывалось (7,5 т), и конструкторы отказались от создания плавающего танка, ограничившись лишь колесно-гусеничным ходом. Из-за отсутствия дизеля необходимой мощности на Т-39 предпола-

лось установить 250-сильный звездообразный авиационный двигатель. Но проект не получил одобрения военных — они считали, что он не удовлетворяет требованиям, предъявляемым к легкому разведывательному танку. Основным недостатком было признано отсутствие возможности танка плавать.

Поэтому в апреле 1938 года были утверждены новые тактико-технические требования на плавающий разведывательный танк массой не более 4,8 т.

Машину требовалось вооружить 12,7-мм и 7,62-мм пулеметами и защитить 13-мм броней. В качестве силовой установки планировалось использовать автомобильный двигатель «Додж», серийное производство которого должен был наладить Горьковский автозавод под индексом ГАЗ-11.

Проект нового танка, получившего заводское обозначение 010 и проходившего в документах автобронетанкового управления как Т-40, был готов в августе 1938 года. Коллектив

Производство нового танка шло с большими трудностями — новая машина была значительно сложнее, чем Т-38. Поэтому в 1940 году при плане в 100 танков завод № 37 изготовил лишь 41 Т-40. Параллельно с производством велись доработка конструкции танка и его испытания. Так, в сентябре — октябре семь серийных Т-40 совершили пробег по маршруту Москва — Смоленск — Минск — Киев — Москва, пройдя своим ходом 2950 км.

щиной 6–13 мм. Вооружение — спаренная установка 12,7-мм пулемета ДШК и 7,62-мм ДТ — размещалась в башне конической формы. Большая часть боекомплекта к ДШК (450 патронов из 500) размещалась в специальном кольцевом коробе под башней. Это обеспечивало непрерывность стрельбы пулемета и повышало его скорострельность. Танк оснащался двигателем «Додж» мощностью 76 л.с. или 85 л.с., который обеспечивал ему скорость до 50 км/ч. Ходовая часть машины с каждого борта состояла из четырех опорных катков, трех поддерживающих роликов, ведущего и направляющего колес. Для движения на плаву имелись трехлопастный винт и водоходные рули. Масса машины (в зависимости от типа подвески) составляла 5,2–5,26 т; экипаж — 2 человека.

Летом 1939 года опытные образцы танка 010 прошли ширококомасштабные испыта-



Серийный танк Т-40, 1941 год. Хорошо видно, что машина несколько отличается от танков 010.

ния, по результатам которых завод внес в их конструкцию большое количество изменений. Так, несколько изменили формы корпуса, траков гусениц, опорных катков, а также установили новый четырехлопастный гребной винт и двигатель ГАЗ-202 мощностью 85 л.с. — отечественный вариант «Доджа», приспособленный для установки

в танк. В таком виде 19 декабря 1940 года танк 010 приняли на вооружение Красной Армии под индексом Т-40. Серийный выпуск поручили московскому заводу № 37, а бронекорпуса и башни для новой машины поставлял Подольский завод имени Орджоникидзе.

За первое полугодие 1941 года завод № 37 изготовил 181 Т-40, за июль — август — еще 88, из них не менее 25 машин без водоходного оборудования, но с нишами для гребного винта. Таким образом, суммарный выпуск Т-40 составляет 310 машин. В августе завод № 37 перешел на выпуск «сухопутного» варианта танка, именованного Т-30, — с усиленной броней и без ниши под гребной винт.

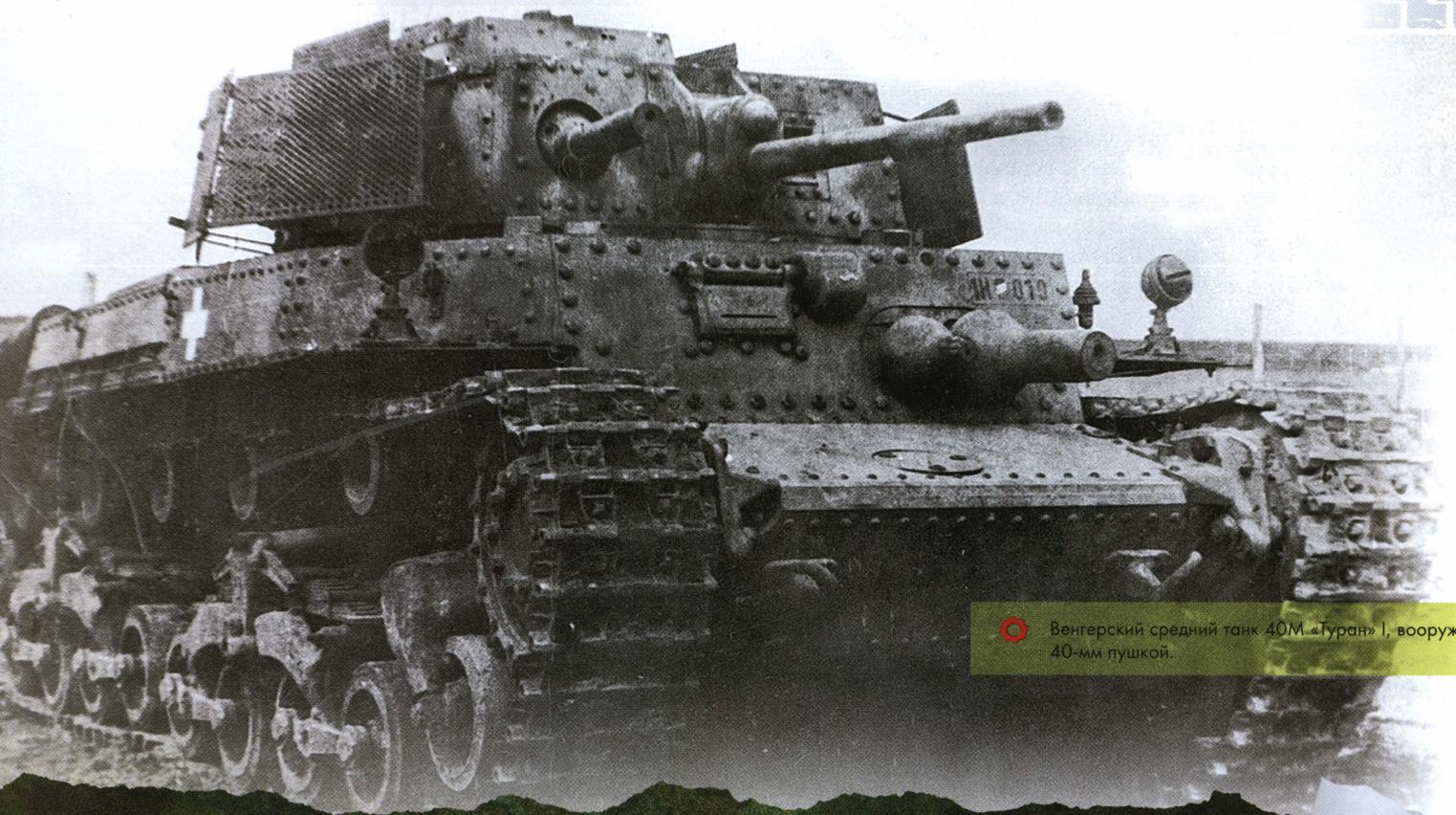
Танки Т-40 перед войной поступали на вооружение моторизованных дивизий мехкорпусов. После начала войны ими комплектовали части танковых дивизий, сформированных в июле 1941 года, а затем и танковых бригад. В течение 1941–1943 годов машины участвовали в боях на разных фронтах, а отдельные экземпляры танков встречались и позже. На некоторые из них в ходе ремонта вместо пулемета ДШК устанавливали 20-мм пушку ТНШ.



Танк 010 с торсионной подвеской на испытаниях, лето 1939 года.

под руководством Н. А. Астрова предложил два варианта подвески — рессорно-балансирующую, по типу тягача «Комсомолец», и торсионную. Проект получил одобрение, и к весне 1939 года завод № 37 изготовил три машины — две с рессорно-балансирующей подвеской и одну с торсионной подвеской.

Новый танк значительно отличался от своих предшественников Т-37А и Т-38. Он имел увеличенный по высоте корпус, сваренный из бронелистов тол-



Венгерский средний танк 40М «Туран» I, вооруженный 40-мм пушкой.

«ВЕНГРЫ» ПОД КРАСНЫМ ЗНАМЕНОМ

Советским войскам в ходе боев, кроме немецких танков, доставались машины и их союзников. Естественно, количество таких трофеев было значительно меньше захваченных немецких «Панцеров». Тем не менее некоторые из этих боевых машин успели повоевать в составе частей Красной Армии.

В августе 1944 года в районе Станислава части 18-й армии 4-го Украинского фронта разгромили 2-ю танковую дивизию венгров, захватив при этом много различной техники. Готовясь к предстоящим боям в Карпатах, командование армии решило использовать доставшиеся им трофеи. 9 сентября 1944 года

приказом по войскам 18-й армии был сформирован отдельный армейский батальон трофейных танков. Всего в составе этой части числилось 32 танка и самоходки, 19 различных автомашин и 206 человек личного состава.

Батальон состоял из трех рот, взвода технического обслуживания, хозяйствен-

ного отделения и пункта медицинской помощи. Согласно документам, он был вооружен всеми типами танков и самоходок, выпускавшихся в то время в Венгрии: «Толди», «Туран», «Нимрод» и «Зриньи». Личный состав первой танковой роты батальона, набранный в различных подразделениях

18-й армии, в течение месяца занимался изучением матчасти, боевых характеристик танков, а также осваивал их вождение и боевую стрельбу. В результате хорошей подготовки водительского состава 1-я танковая рота в ходе боев, начавшихся 15 сентября 1944 года (18-я армия в составе 4-го Украинского фронта начала штурмовать Карпаты), совершила марши по труднопроходимым дорогам горно-лесистой местности, пройдя 800 км с небольшим количеством машин, отставших по тех-

ническим причинам. Экипажи 2-й и 3-й танковых рот, прибывшие из учебного полка, дислоцированного в Горьком, из-за недостатка времени были посажены на танки уже на третий день. В результате отсутствия подготовки и незнания трофейной матчасти в этих ротах было большое количество трофейных танков, оставших из-за поломок.

В ноябре 1944 года начальник штаба бронетанковых и механизированных войск 18-й армии гвардии подполковник Воронин составил доклад о действиях венгерских танков в горных условиях, в котором отметил, что по своим качествам венгерская бронетехника пригодна лишь для сопровождения пехоты, а для борьбы с танками малоэффективна. Машины показали хорошую проходимость по горным дорогам, но вот броня их оказалась слабоватой — выдерживала лишь попадание 37-мм пушек в лоб, да и то не всегда. Попадание снарядов больших калибров «производят значительные разрушения, вплоть до полного выхода танка из строя».



Советские ремонтники осматривают трофейный танк «Толди II», вооруженный 40-мм пушкой, 4-й Украинский фронт, август 1944 года.

Из-за малого количества дорог, к тому же достаточно узких, танки батальона действовали группами по 3–4 машины, двигаясь в колонне с дистанцией в 50–200 м. Часто из-за отсутствия пехотного прикрытия приходилось вступать в бой одним, что приводило к излишним потерям. Так, в районе станции Оса группа из семи машин, действуя без пехотной поддержки и не имея возможности обойти противника с флангов, два раза атаковала, но задачу выполнить не смогла. Потери составили три танка: две машины были подбиты, одна — сгорела.

Из доклада начальника штаба бронетанковых и механизированных войск 18-й армии гвардии подполковника Воронина: «Туран» I и II относятся к типу средних танков с двигателем в 260 л.с., в работе бесперебоен... Управление танком в движении легкое, но большой радиус поворота снижает маневренность.

«Толди» I и II относятся к типу легких танков с двигателем «Ганс» 155 л.с... Танки быстроходны, легко управляемы. Поворот осуществляется рулевым колесом по типу танков БТ (при снятых гусеницах).

СУ «Зриньи» имеет на вооружении 105-мм гаубицу, боевое отделение закрытое, по габаритам малое. Машина быстроходная, чем обеспечивается малая уязвимость в бою.

«Нимрод» имеет 40-мм пятизарядную автоматическую пушку и очень хорошие боевые качества, используется для борьбы с танками и зенитными целями».

Только после прохождения горных перевалов и выхода в Закарпатье машины получили возможность для маневра. Действуя совместно с пехотой, батальон овладел Свалова, а 26 октября 1944 года первым ворвался в город Мукачево. 13 ноября 1944 года остатки батальона (13 машин, из них две «Зриньи», не менее пяти «Туранов» и не менее двух «Толди») были переданы 5-й гвардейской танковой бригаде, в составе которой они участвовали в боях до конца декабря. На 1 января 1945 года в бригаде еще имелись три «Турана», один «Толди», одна САУ «Зриньи», правда, все они требовали ремонта.



Венгерская самоходная установка 40М «Нимрод», вооруженная 40-мм зенитной пушкой.



Венгерская самоходная установка 40М «Зриньи», вооруженная 105-мм гаубицей.

СОВЕТЫ ПО РАБОТЕ В КОМАНДЕ

Цель командных «танковых сражений» та же, что и при проведении одиночных боев, — «уничтожение» танков противника. Но при этом меняется тактика боя — разрабатывается план совместных действий всех участников команды, а также варианты оказания помощи танкам, попавшим в сложное положение. Кроме того, появляется возможность проведения комбинированных маневров, значительно повышающих шансы на победу.



Простые цветные флажки, прикрепленные к антеннам, позволяют быстро и легко идентифицировать танки противоборствующих сторон.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

«Свой-чужой»

Основной проблемой в командных сражениях, особенно при наличии большого числа участников, является распознавание танков, принадлежащих к разным командам, то есть разграничение «свой-

чужой». Поэтому модели танков каждой команды должны быть обязательно одинаково промаркированы, это поможет контролировать ситуацию на поле боя и своевременно менять тактику. В качестве

«маркеров» можно использовать флажки, прикрепленные к антеннам танков, или любые обозначения, нанесенные непосредственно на модели. Кроме того многие команды, играющие в постоянном составе, часто используют свои знамена и штандарты.

ТАКТИКА

Наличие нескольких танков на поле боя позволяет оживить игру и разнообразить тактику как личную, так и командную. Самая выгодная тактика в командных «танковых сражениях» — это нахождения «слабого звена», то есть игрока с наименьшим опытом, и сосредоточение на нем огня. Уменьшение количества противников повышает шансы на победу.

КОРРЕКТИРОВКА ОГНЯ

Сосредоточение огня на одном танке противника требует от всех участников команды слаженной работы. Не стоит вести по танку одновременно огонь из всех орудий, так как подбить его может только один выстрел, даже если по нему дали залп сразу три танка. В данном случае лучше стрелять по очереди.



Знание поля боя для команды намного важнее, чем опыт одиночных боев.

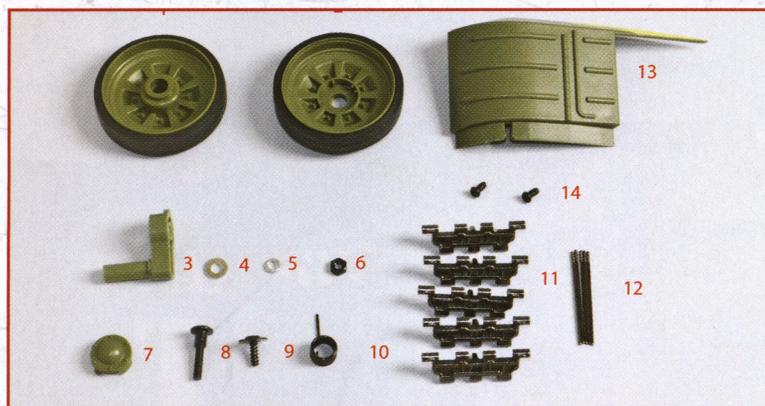


Выстрел по врагу одновременно — это бесполезная трата времени и патронов. Старайтесь стрелять по очереди, делая между выстрелами несколько секунд перерыва. 

СБОРКА ТРАКОВ И ЛЕВОГО КРЫЛА ТАНКА

С этим выпуском вы получили детали, необходимые для сборки опорного катка, переднее левое крыло и траки со штифтами. Ниже будет подробно рассказано о том, как следует присоединить переднее левое крыло к корпусу танка и собрать следующий комплект траков.

ЭТАПЫ СБОРКИ

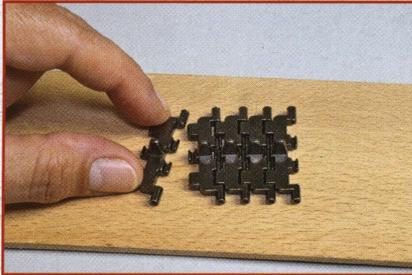


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

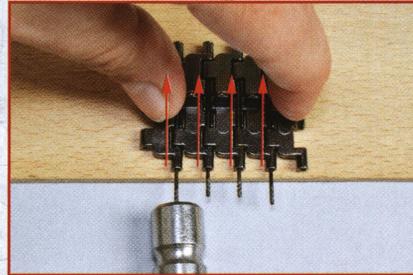
1. Опорный каток (внутренняя часть)
2. Опорный каток (внешняя часть)
3. Торсионная подвеска
4. Шайба
5. Пружинная шайба
6. Гайка
7. Диск-венец (колпак)
8. Контактный шуруп колеса
9. Болт колесный
10. Пружина
11. Траки (5 шт.)
12. Штифты (5 шт.)
13. Переднее левое крыло
14. Винты (2 шт.)



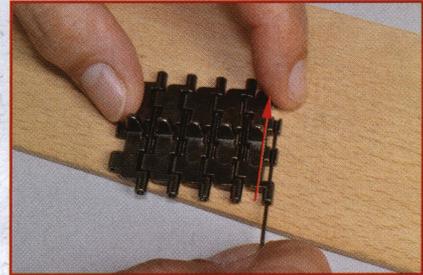
И На этом этапе сборки вам потребуются верхняя часть корпуса, переднее левое крыло, траки и штифты, а также отвертка, небольшая деревянная дощечка и металлический молоточек.



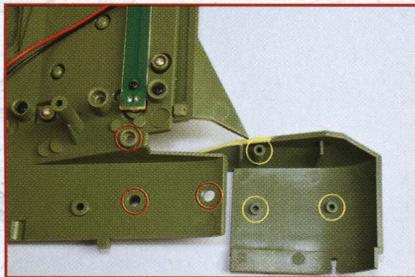
2 Возьмите траки и разложите их на дощечке, как показано на снимке. Убедитесь, что они плотно прилегают друг к другу.



3 Придерживая пальцами траки, осторожно протолкните штифты через их лапки так, чтобы снаружи остались только части штифтов с резьбой. Возьмите молоточек и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



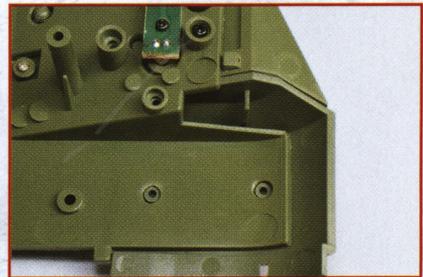
4 Поместите последний штифт в конце сегмента, как показано на снимке, чтобы не потерять его.



5 Возьмите верхнюю часть корпуса и левое крыло и соедините их так, чтобы три отверстия на верхней части корпуса, обведенные красными кружками, совпали с тремя крепежными колонками на левом крыле, которые выделены желтыми кружками.



6 Детали должны плотно прилегать друг к другу. Обязательно убедитесь в этом перед началом сборки.



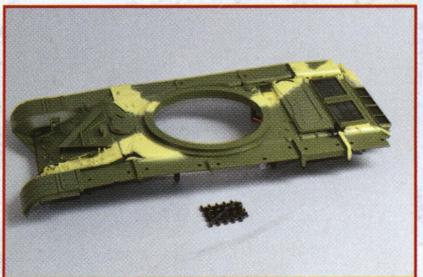
7 Так выглядят соединенные детали с внутренней стороны корпуса. Отверстия на корпусе танка должны точно совпадать с крепежными колонками на левом крыле.



8 Вставьте винт в крепежное отверстие, как показано на снимке.



9 С помощью отвертки, не прилагая особых усилий, закрутите винт.



10 Очередной этап сборки завершен.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 **DeA GOSHOP**

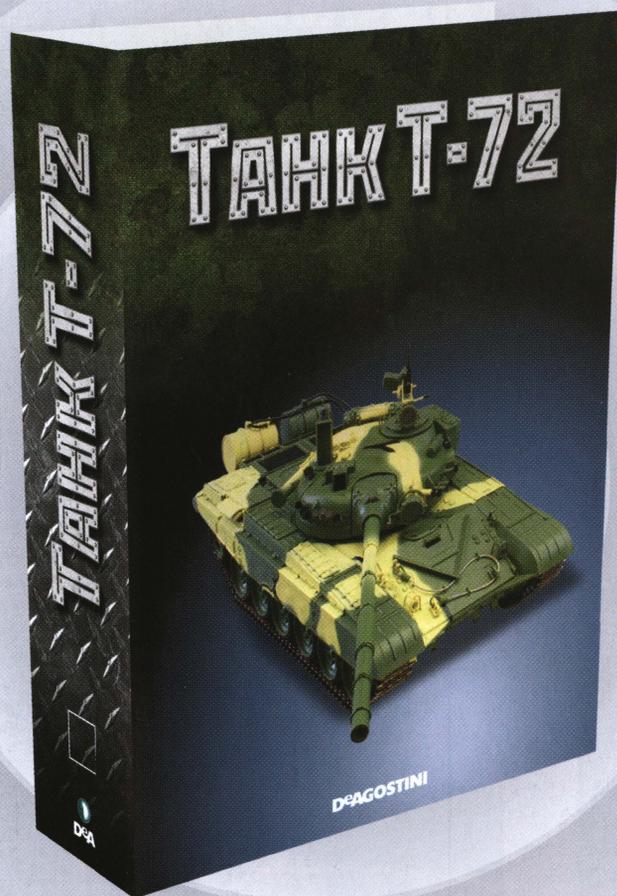
закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

- Внутренний зубчатый венец
- Внешний зубчатый венец
- Ведущее колесо
- Колпак колеса
- Вращательный обод
- Контактные винты
- Винт колеса
- Отвертка
- Траки и штифты

16+

DeAGOSTINI

ISSN 2409-0107



9 772409 010775